

TOWARZYSTWO PROMOCJI RYB „PAN KARP” „KARP W KRÓTKIM ŁAŃCUCHU DOSTAW” WIRTUALNE SZKOLENIE



LEK. WET. IZABELA HANDWERKER

TRANSPORT

RYB

SKRYPT



KRÓTKI ŁAŃCUCH DOSTAW
KARP



Pan Karp



Ryby jako zwierzęta kręgowie podlegają przepisom prawa w zakresie dobrostanu dedykowanym wszystkim zwierzętom kręgowym, w związku z czym transport ryb musi spełniać wymagania przede wszystkim ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt oraz Rozporządzenia Rady (WE) Nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań oraz zmieniającego dyrektywę 64/432/EWG i 93/119/WE oraz rozporządzenie (WE) nr 1255/97.

Rozdział 7 ustawy o ochronie zwierząt odnosi się do również do rozporządzenia 1/2005, dookreślając między innymi zasady uzyskiwania zezwoleń, jak i formę szkolenia prowadzonego w celu wydania licencji dla kierowców i osób obsługujących pojazdy drogowe. Zgodnie z rozporządzeniem 1/2005, definicja transportu oznacza wszelkie przemieszczanie zwierząt odbywające się przy użyciu środka transportu, które obejmuje załadunek i wyładunek zwierząt, transfer i odpoczynek, aż do chwili zakończenia wyładunku zwierząt w miejscu przeznaczenia. Z uwagi na specyfikę przewozu ryb do wymagań tej grupy systematycznej zwierząt należy odnieść definicję kontenera i w takim ujęciu oznacza każdą klatkę, pudło, zbiornik lub inną sztywną strukturę stosowaną do transportu zwierząt, nie stanowiącą środka transportu.

Ogólne warunki transportu zwierząt kręgowych (art. 3 rozporządzenia 1/2005) obejmują stwierdzenia, zgodnie z którymi nikt nie może przewozić zwierząt lub zlecać ich transportu w sposób powodujący ich okaleczenie lub przyczyniający się do zadawania im cierpienia. Ponadto należy spełnić następujące warunki:

- podjęto wcześniej wszystkie niezbędne czynności celem skrócenia do minimum długości trwania przewozu oraz zapewnienia potrzeb zwierząt podczas przewozu;
- zwierzęta są zdolne do podróży;
- środki transportu są przeznaczone, skonstruowane, utrzymywane oraz działają w sposób pozwalający zapobiec zranieniu i cierpieniu oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo zwierząt;
- urządzenia do załadunku i wyładunku są odpowiednio zaprojektowane, skonstruowane, utrzymywane i obsługiwane tak, aby zapobiec zranieniu i cierpieniu zwierząt oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo zwierząt;



MINISTERSTWO
ROLNICTWA
I ROZWOJU WSI

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Morski i Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego w ramach Programu Operacyjnego „Rybactwo i Morze”.

TOWARZYSTWO PROMOCJI RYB „PAN KARP” „KARP W KRÓTKIM ŁAŃCUCHU DOSTAW” WIRTUALNE SZKOLENIE



LEK. WET. IZABELA HANDWERKER

TRANSPORT

RYB

SKRYPT



KRÓTKI ŁAŃCUCH DOSTAW
KARP



Pan Karp



- e) personel zajmująca się zwierzętami posiada odpowiednie wykształcenie lub kompetencje wymagane w tym przypadku i wykonuje swoje obowiązki bez stosowania przemocy lub jakiegokolwiek metody powodującej niepotrzebny strach, zranienie lub cierpienie;
- f) transport jest przeprowadzany bez opóźnień do miejsca przeznaczenia, natomiast warunki dobrostanu zwierząt są regularnie kontrolowane i utrzymywane na odpowiednim poziomie.

Aby zapewnić odpowiednie warunki transportu, szczególną uwagę należy zwrócić na zapotrzebowanie tlenowe ryb poddawanych transportowi i stosować w trakcie przewozu odpowiednio natlenianie lub napowietrzanie. Należy pamiętać, że ilość tlenu w zbiorniku dla karpia nie powinna być niższa niż 4mg/l, a dla pstrągów nie niższa niż 6 mg/l.

Różnice temperatury pomiędzy zbiornikiem, w którym przetrzymuje się ryby przeznaczone do transportu, a zbiornikiem transportowym – w przypadku karpia

- dla wylęgu temperatura powinna być jak najbardziej zrównana;
- dla narybku letniego różnica nie powinna przekraczać 2°C, a dla pozostałych kategorii wiekowych 4°C;
- dla pstrąga różnice temperatur nie powinny przekroczyć 3°C.

Woda używana do transportu ryb nie powinna zawierać chloru, powinna być wolna od obcych zapachów oraz odpowiedniej jakości dla przewożonego gatunku.

Dodatkowo, zgodnie z rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2020/691 z dnia 30 stycznia 2020 r. uzupełniającym rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/429 w odniesieniu do przepisów dotyczących zakładów akwakultury i przewoźników zwierząt wodnych, na przewoźnika ryb nałożono obowiązek prowadzenia dokumentacji zawierającej:

- gatunki, kategorię i ilości (liczby, objętości lub wagi) przewożonych ryb;
- współczynnik upadkowości ryb
- wymianę wody w czasie transportu, wraz z podaniem informacji o pochodzeniu świeżej wody oraz



MINISTERSTWO
ROLNICTWA
I ROZWOJU WSI

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Morski i Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego w ramach Programu Operacyjnego „Rybnictwo i Morze”.

TOWARZYSTWO PROMOCJI RYB „PAN KARP” „KARP W KRÓTKIM ŁAŃCUCHU DOSTAW” WIRTUALNE SZKOLENIE



LEK. WET. IZABELA HANDWERKER

TRANSPORT

RYB

SKRYPT



KRÓTKI ŁAŃCUCH DOSTAW
KARP



Pan Karp



- o miejscach, w których spuszcza się wodę;
- informacji odnośnie czyszczenia i dezynfekcji środków transportu
- numer rejestracyjny pojazdu lub inne środki identyfikacji, które jednoznacznie identyfikują pozostałe środki transportu, w których przewożone są ryby;
- datę oraz godzinę załadunku ryb
- nazwę, adres oraz niepowtarzalny numer rejestracyjny lub niepowtarzalny numer zatwierdzenia każdego odwiedzonego zakładu akwakultury;
- datę oraz godzinę rozładunku zwierząt wodnych w zakładzie akwakultury lub siedlisku przeznaczenia;
- plan bioasekuracji dla środka transportu i dowody na jego wdrożenie;
- numery referencyjne dokumentów towarzyszących danym przesyłkom ryb.



KRÓTKI ŁAŃCUCH DOSTAW

KARP



Pan Karp



MINISTERSTWO
ROLNICTWA
I ROZWOJU WSI

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Morski i Rybacki



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego w ramach Programu Operacyjnego „Rybnactwo i Morze”.